

 法人向けサービス資料

運転免許の学科試験対策アプリ



Drivey

試験対策やドライバー教育、このような課題に直面していませんか？

非効率な学習方法



日本語のみでの学習や、紙ベースの教材利用等、学習方法が非効率に。

学習方法への不安



本人の学習意欲はあるものの、学習方法が合っているのかが分からない。

学習状況の管理不足



「誰が、どこまで学習したか」の進捗が不明確で管理できていない。

Driveyが全ての課題を解決します。

Driveyは、従業員の運転免許取得から
安全運転教育までをオンラインで完結させ、
その進捗と成果を「見える化」する
統合プラットフォームです。



効率的な
学習環境



効果的な
学習方法



学習進捗
の可視化

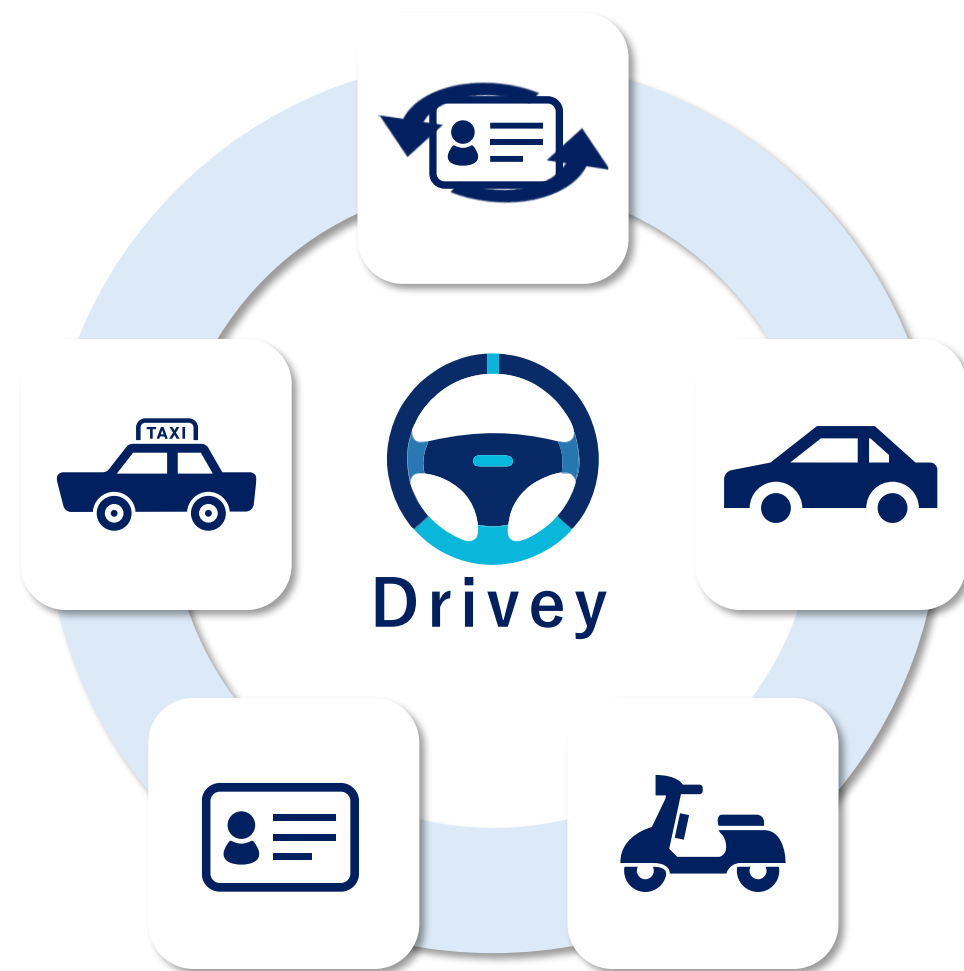


あらゆる免許の学科試験に対応

外免切替・本免・仮免・原付・二種など
あらゆる運転免許学科試験の対策が可能です。
従業員のスキルや、業務の難易度に応じて、
安定して長期間ご活用いただける設計です。

免許取得の「先」を見据えた教育

試験対策に留まらず、危険予測や交通倫理、
マナーなど、命に直結する知識を網羅しています。
※上記教育プログラムは、法人プランのみ搭載しています。



効率的な学習環境

『いつでも、どこでも』

パソコンやスマホで学習できるため、
通勤時間や休憩中など、隙間時間を利用して、
自分のペースで学習を進められます。



『選べる対応言語』

対応言語を自由に選択可能。
すべての社員に均等な学習機会を提供できます。

日本語・英語・中国語・ベトナム語・インドネシア語・ミャンマー語





効果的な学習方法

『一目で分かる学習状況』

ダッシュボードでは、学習進捗だけではなく、直近のテスト結果や、復習が必要な弱点コンテンツが、一目で分かる仕様になっており、学習意欲の向上に繋がります。

ダッシュボード

今日も学習を頑張りましょう！

試験まであと

66日

2026年2月5日

試験日を変更

学習済みカード

73

全337枚中

今日の学習時間

16分

連続学習日数

1日

最高記録: 3日

正答率

51%

前週比: +22.9%

週間学習時間



直近のテスト結果

| | |
|----------------|-----------------|
| 練習問題 12月1日 | 87% 18 / 20点 |
| 練習問題 11月27日 | 40% 7 / 20点 |
| 標識問題 11月25日 | 60% 6 / 10点 |

弱点コンテンツ

詳細を見る →

| | | |
|----------------|----------|------|
| ① 標識・標示などに従うこと | 正答率: 42% | 復習する |
| ① 危険予測ディスカッション | 正答率: 43% | 復習する |
| ① 駐車と停車 | 正答率: 50% | 復習する |



効果的な学習方法

『動画による理解促進』

複雑な交通ルールや、危険な状況を動画で分かりやすく説明します。

『対話形式のQ&A学習』

一問一答のクイズ形式で知識の定着を確認しながら、テンポ良く、楽しく学習できます。

『理解度確認テスト』

各学習セクションの終わりにミニテストを実施し、学習内容の理解度を測定します。



The screenshot displays the Drivey learning app interface. At the top, there's a '学習コンテンツ' (Learning Content) section with a progress bar and a '0/2' indicator. Below this, a video player shows a traffic light with a green arrow pointing right, accompanied by text: 「セパレート信号」は、矢印の信号で進める方向を示します。 (A 'separate signal' indicates the direction to proceed with the arrow signal.)

Below the video, there are two sections of Q&A learning:

- 1. 信号機の基本的な意味** (Basic meaning of traffic lights): A question asks about the meaning of a green arrow signal. The answer states that vehicles can proceed straight, left, or right, but a two-stage right turn is required in some cases. A yellow arrow signal means 'proceed with caution'.
- 2. 特殊な信号とその意味** (Special signals and their meanings): This section is partially visible.

At the bottom, there's a '確認問題' (Confirmation Question) section. It shows a question about the meaning of a red arrow signal. The answer is '正しい' (Correct), and a green checkmark indicates a successful response. A button labeled '次の問題へ →' (Next question) is at the bottom.

On the right side of the app, there's a grid of 21 learning sections, each with a thumbnail image and a title:

2. 信号に従うこと (Following the signal)
3. 標識・標示などに従うこと (Following signs and markings)
5. 緊急自動車などの優先 (Priority for emergency vehicles, etc.)
6. 交差点などの通行・踏切 (Traffic at intersections, etc.)
8. 歩行者の保護など (Protection of pedestrians, etc.)
9. 安全の確認と合図・音信号の使用 (Confirmation of safety and use of signals/sounds)
11. 追い越し (Overtaking)
12. 行き違い (Meeting)
14. オートマチック車などの運転 (Driving automatic vehicles, etc.)
15. 死角と運転 (Blind spots and driving)
17. 人間の能力と運転 (Human capabilities and driving)
18. 車に働く自然の力と運転 (Natural forces acting on the car and driving)
20. 特徴的な事故と事故の悲惨さ (Characteristic accidents and the tragedy of accidents)
21. 自動車の保守管理 (Vehicle maintenance)



効果的な学習方法

『ミニテストから模擬試験まで』

交通標識や道路標示のテストから、
学習状況に合わせた練習問題、
時間制限を設けて行う模擬試験など、
様々な形式のテストをご用意しました。
積み上げてきた知識をアウトプット
しつつ、今の実力を測定・分析できます。

テスト

挑戦するモードを選択してください

あなたの学習状況

直近のテスト結果

| | |
|----------------|-----------------|
| 練習問題 12月1日 | 87% 18 / 20点 |
| 練習問題 11月27日 | 40% 7 / 20点 |
| 標識問題 11月25日 | 60% 6 / 10点 |

弱点コンテンツ

| | | |
|--------------|----------|------|
| 標識・標示などに従うこと | 正答率: 42% | 復習する |
| 危険予測ディスカッション | 正答率: 43% | 復習する |
| 駐車と停車 | 正答率: 50% | 復習する |

練習問題

簡単なテストで、時間制限なしで気軽に挑戦できます

問題数: 15問
制限時間: なし

開始する

実力確認

問題数が半分で、時間制限なしで気軽に挑戦できます

問題数: 48問
制限時間: なし

開始する

テスト結果

練習問題

| | | |
|------------------------|---------------------|---------------|
| 正答率 87% 13 / 15問 | 獲得点数 18 / 20点 | 所要時間 02:28 |
|------------------------|---------------------|---------------|


合格

解答一覧

- 道路で境界が悪いときは、前照灯や後灯をつけると共に必要に応じて警告音を使用する。 1 / 1
- この標識のあるところから、駐車禁止であることを示している。 0 / 1
- 同一方向に単行通行がうづりあうような道路で交差監視が行われている交差点を前後輪付自転車で行く時、この標識が見えたのであらかじめできるだけ道路の中央に寄りかかるとよい。 1 / 1
- この標識のある道路は危険なのですべての車が通行できない。 1 / 1

練習問題

あなたはイラストのように住宅街の見通しの悪い交差点に接近しています。どのようなことに注意して運転しますか？



- 対向車の赤い車との行き違いに注意すれば、特に危険はない。
- ☒ 左右の見通しの悪い交差点にさしかかるので、徐行して慎重に運転する。
- 左右の見通しの悪い交差点にさしかかるので、急いで通過する。
- すべて間違え。

回答する

学習進捗の可視化

『いつ・誰が・どこまで学習したか』

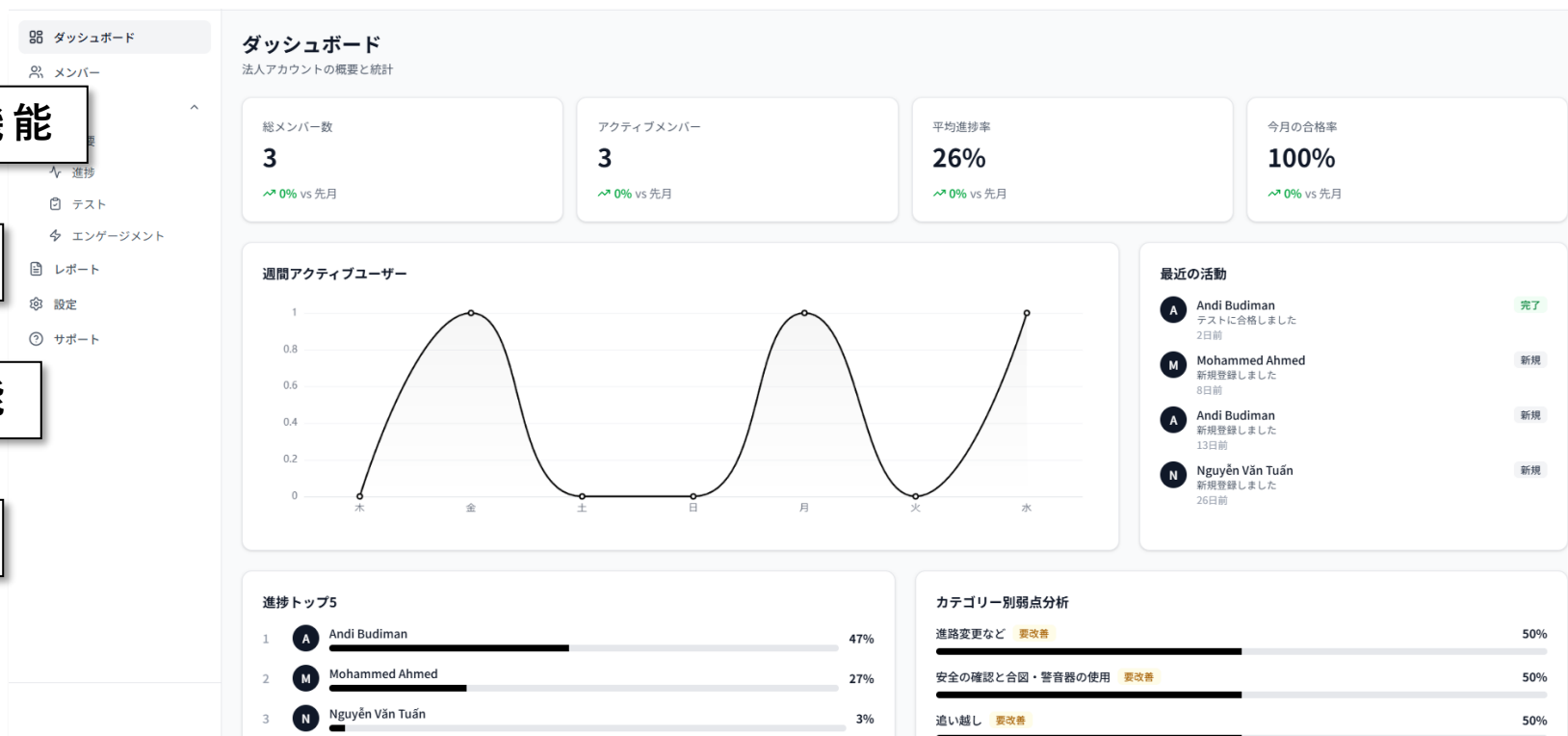
従業員の学習履歴を可視化する管理画面をご提供。

メンバー管理機能

学習管理機能

テスト管理機能

レポート機能



学習進捗の可視化

メンバー管理機能

- ・ 簡単なアカウント作成と招待機能
 - ・ 免許種(コース)別にライセンス付与可能
- ▶ 「簡単・迅速・柔軟」に管理

メンバー管理

法人メンバーの一覧と管理

ライセンスを表示

メンバーを招待

名前またはメールアドレスで検索

全てのコース

全てのステータス

| 名前 | メールアドレス | コース | 言語 | ステータス | 最終学習日時 | 登録日 |
|-----------------|---------|------|------------------|-------|------------|------------|
| Mohammed Ahmed | | 外免切替 | Bahasa Indonesia | アクティブ | - | 2025/11/25 |
| Andi Budiman | | 普通免許 | Bahasa Indonesia | アクティブ | - | 2025/11/20 |
| Nguyễn Văn Tuấn | | 外免切替 | Tiếng Việt | アクティブ | 2025/11/21 | 2025/11/07 |

1-3件 / 全3件

表示件数: 20件

ページ 1 / 1

コース別ライセンス情報

| | | |
|------|---------------------|-----|
| 普通免許 | 使用中 / 保有数 1 / 10 | 残り9 |
| 仮免 | 使用中 / 保有数 0 / 0 | 残り0 |
| 原付 | 使用中 / 保有数 0 / 0 | 残り0 |
| 外免切替 | 使用中 / 保有数 2 / 10 | 残り8 |

閉じる

ライセンスの管理

← メンバー一覧に戻る

Andi Budiman

gaimen_houjin@zplus.jp

編集

プロフィール

| | | |
|------------|------------------|-------|
| コース | 言語 | ステータス |
| 普通免許 | Bahasa Indonesia | アクティブ |
| 試験日 | 登録日 | |
| 2026/02/05 | 2025/11/20 | |

学習統計 (過去30日間)

| | | | |
|-------|-------|------|--------|
| 総学習時間 | テスト回数 | 合格回数 | 最新スコア |
| 518 分 | 7 回 | 1 回 | 18/20点 |

最近の学習セッション

| | | |
|----|------------------|--|
| 0分 | 運転に必要な準備 | |
| 0分 | くるま社会人としてのモラルと責任 | |

テスト履歴

| | | | |
|--------|----------|------------------|-----|
| 18/20点 | 13/15問正解 | 2025/12/01 15:50 | 合格 |
| 7/20点 | 6/15問正解 | 2025/11/27 15:27 | 不合格 |

学習進捗の可視化

学習管理機能

- ・従業員の学習時間や進捗を確認可能
- ・カテゴリ別に進捗率を把握
- ▶ 「誰が・どこまで」学習したかを管理

分析概要

全体統計と進捗状況の概要

総メンバー数

3

総学習時間

10時間

総テスト回数

10

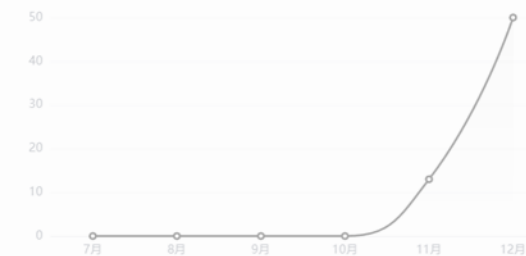
平均合格率

20%

進捗分布



合格率推移 (過去6ヶ月)



弱点カテゴリ (正答率が低い順)

カテゴリ別進捗 (全メンバー)

| | |
|--------------------------|-------------|
| 運転者の心得 | 3/3人 (100%) |
| 信号に従うこと | 1/3人 (33%) |
| 標識・標示に従うこと | 1/3人 (33%) |
| 車が通行するところ・車が通行してはいけないところ | 2/3人 (67%) |
| 緊急自動車などの優先 | 2/3人 (67%) |
| 交差点などの通行・踏切 | 2/3人 (67%) |
| 安全な速度と車間距離 | 1/3人 (33%) |

進捗分析

メンバー別・カテゴリ別の進捗状況

メンバー別進捗

| 名前 | コース | 進捗率 ↓ | 学習カテゴリ | 学習時間 (30日) | テスト結果 |
|---|------|-------|--------|------------|-------|
| Andi Budiman gaimen_houjin@ziplus.jp | 普通免許 | 47% | 14/30 | 516分 | 1/8合格 |
| Mohammed Ahmed aj14oe@gmail.com | 外免切替 | 27% | 8/30 | 104分 | 0/0合格 |
| Nguyễn Văn Tuấn dev@lalalasangyo.com | 外免切替 | 3% | 1/30 | 3分 | 1/2合格 |

学習進捗の可視化

テスト管理機能

- ・テスト結果や合格率を確認可能
- ・従業員のテスト受験日時や回数を把握
- ▶ 従業員の「理解度・学習意欲」を可視化

分析概要

全体統計と進捗状況の概要

総メンバー数

3

総学習時間

10時間

総テスト回数

10

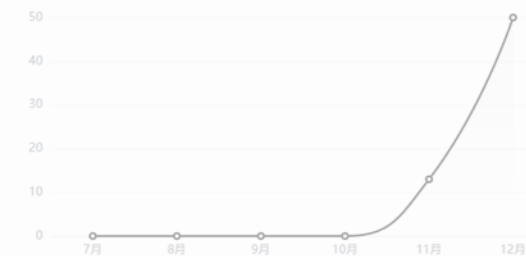
平均合格率

20%

進捗分布



合格率推移 (過去6ヶ月)



弱点カテゴリー (正答率が低い順)

最近のテスト結果

| メンバー | テスト | スコア | 正解率 | 結果 | 受験日時 |
|-----------------|------|--------|--------|-----------|------------------|
| Andi Budiman | 標準問題 | 6/10点 | 6/10問 | 不合格 (60%) | 2025/12/03 18:40 |
| Andi Budiman | 練習問題 | 18/20点 | 13/15問 | 合格 (90%) | 2025/12/01 15:50 |
| Andi Budiman | 練習問題 | 7/20点 | 6/15問 | 不合格 (35%) | 2025/11/27 15:27 |
| Andi Budiman | 標準問題 | 6/10点 | 6/10問 | 不合格 (60%) | 2025/11/25 13:21 |
| Andi Budiman | 標準問題 | 5/10点 | 5/10問 | 不合格 (50%) | 2025/11/25 10:21 |
| Andi Budiman | 練習問題 | 5/20点 | 5/15問 | 不合格 (25%) | 2025/11/24 13:52 |
| Andi Budiman | 標準問題 | 4/10点 | 4/10問 | 不合格 (40%) | 2025/11/24 13:51 |
| Nguyễn Văn Tuấn | 練習問題 | 18/20点 | 13/15問 | 合格 (90%) | 2025/11/21 08:40 |

テスト分析

テスト結果と合格率の分析

総テスト回数

10

合格率

20%

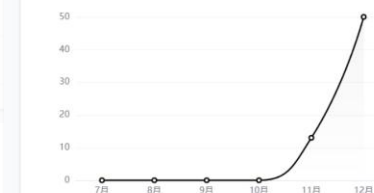
平均スコア

57%

不合格メンバー

1

合格率推移 (過去6ヶ月)



不合格メンバー (最新テスト)

Andi Budiman
2025/12/03 18:40

60%

進捗

学習進捗の可視化

レポート機能

- ・各従業員のデータレポートを作成
- ・CSVやPDFでエクスポート可能
- ▶ 1クリックで簡単に「集計・分析」

レポート生成

データをエクスポートしてレポートを作成

レポートテンプレート



メンバー一覧レポート

メンバーの進捗状況、学習時間、テスト結果をまとめたレポート



テスト結果レポート

テストの詳細結果と合格率の分析レポート



サマリーレポート

全体統計と分析をまとめた総合レポート

期間指定

開始日

2025/12/01

終了日

2025/12/31

エクスポート形式



CSV

Excel・スプレッドシートで開ける

↓ レポートをエクスポート

| メンバー名 | メール | テスト名 | スコア | 総点数 | 正解数 | 総問題数 | 合格/不合格 | 受験日時 |
|-----------------|--------|------|-----|-----|-----|------|--------|------------------|
| Andi Budiman | @gmail | 標識問題 | 6 | 10 | 6 | 10 | 不合格 | 2025/12/3 9:40 |
| Andi Budiman | @gmail | 練習問題 | 18 | 20 | 13 | 15 | 合格 | 2025/12/1 6:50 |
| Andi Budiman | @gmail | 練習問題 | 7 | 20 | 6 | 15 | 不合格 | 2025/11/27 6:27 |
| Andi Budiman | @gmail | 標識問題 | 6 | 10 | 6 | 10 | 不合格 | 2025/11/25 4:21 |
| Andi Budiman | @gmail | 標識問題 | 5 | 10 | 5 | 10 | 不合格 | 2025/11/25 1:21 |
| Andi Budiman | @gmail | 練習問題 | 5 | 20 | 5 | 15 | 不合格 | 2025/11/24 4:52 |
| Andi Budiman | @gmail | 標識問題 | 4 | 10 | 4 | 10 | 不合格 | 2025/11/24 4:51 |
| Nguyễn Văn Tuấn | @gmail | 練習問題 | 18 | 20 | 13 | 15 | 合格 | 2025/11/20 23:40 |
| Nguyễn Văn Tuấn | @gmail | 標識問題 | 8 | 10 | 8 | 10 | 不合格 | 2025/11/20 23:38 |
| Andi Budiman | @gmail | 標識問題 | 4 | 10 | 4 | 10 | 不合格 | 2025/11/20 2:56 |

| 名前 | メール | コース | 言語 | 試験日 | 進捗率 | 学習時間 (分) | テスト回数 | 合格回数 | 登録日 |
|-----------------|--------|------|----|-----------|-----|----------|-------|------|------------|
| Mohammed Ahmed | @gmail | 外免切替 | id | 2026/2/27 | 27% | 104 | 0 | 0 | 2025/11/25 |
| Nguyễn Văn Tuấn | @gmail | 外免切替 | vi | 2026/1/15 | 3% | 3 | 2 | 1 | 2025/11/7 |
| Andi Budiman | @gmail | 普通免許 | ja | 2026/2/5 | 47% | 516 | 8 | 1 | 2025/11/20 |



料金のご案内



外免切替

¥5,280/月

1ライセンスあたり



二種免許

¥8,800/月

1ライセンスあたり



原付

¥5,500/月

1ライセンスあたり



仮免

¥5,500/月

1ライセンスあたり



普通免許

¥6,600/月

1ライセンスあたり

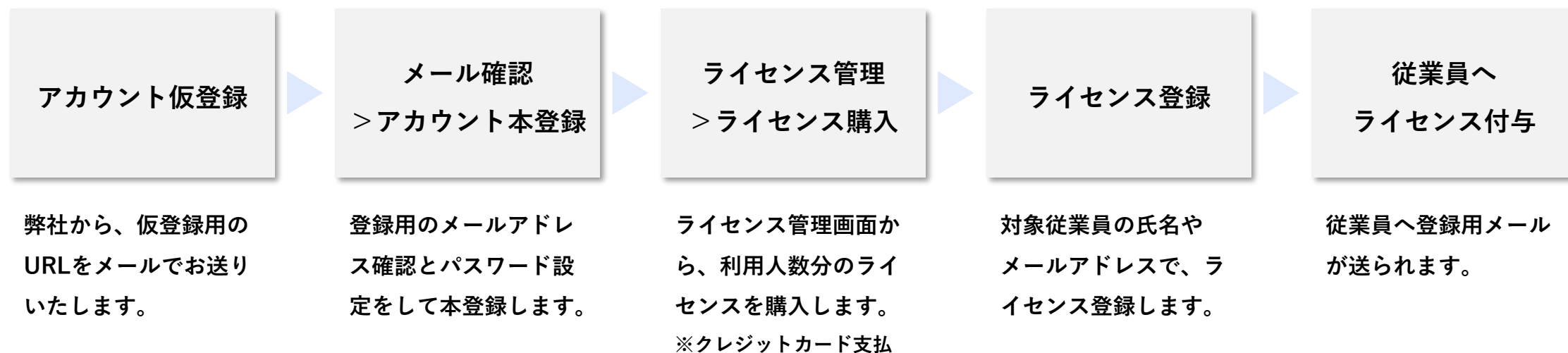
※ 上記金額は税込価格です。

※ 「外免切替安心パッケージ」をご利用の方は別途御見積書をお出しします。

※ 法人向けプランは、法人管理画面が付与されます。



ご利用の流れ



「外国免許切替安心パッケージ」ご利用の方、請求書払いをご希望の方は、別途ご案内いたします。



ジップラス株式会社

〒150-0045

東京都渋谷区神泉町9番5号

フジインゼックスビル8F

support@drivey.jp

050-1707-2462